

STACJA NAPRAWY ROWERÓW

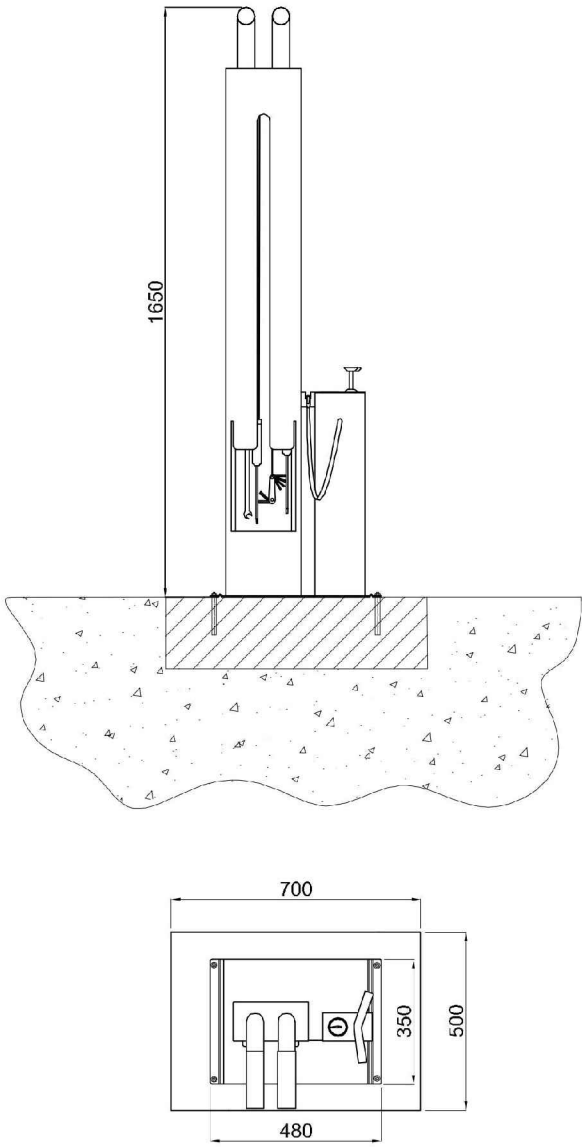
WYKOŃCZENIE

Stal nierdzewna malowana proszkowo na
wybrany kolor z palety RAL

Stal czarna ocynkowana ogniowo i malowana
proszkowo na wybrany kolor z palety RAL

MONTAŻ

Za pomocą kotew stalowych dwu-
rozporowych lub chemicznych (do stosowania
tylko w twardych i solidnych podłożach)



Pompka z ciśnieniem 10 bar umożliwia
pompowanie wentyli typu: Dunlop DV, Presta
SV/FV, Schrader AV

Zestaw sprawdzonych, markowych narzędzi
zabezpieczonych za pomocą linek ze stali
pokrytych PVC

Łączenia elementów niespawanych za
pomocą śrub antykradzieżowych, bit
serwisowy w zestawie (1szt.)

Wkrętak krzyżowy

Wkrętak płaski

Wkrętak Torx T25

Klucz nastawny

Klucze płaskie: 8x9mm, 13x15mm

Zestaw kluczy imbusowych w rękojeści 2-8

2 łyżki do opon z tworzywa (eliminują ryzyko
uszkodzenia obręczy)



Plac Szkolny Dwór 28
21-500 Biała Podlaska
tel. (0-83) 342-00-36

STACJA NAPRAWY ROWERÓW				
OBIEKT	Budowy tężni solankowej, pomostów, altan, wiat rowerowych, obiektów małej architektury oraz infrastruktury towarzyszącej na terenie przyległym do zbiornika wodnego			
ADRES	Część działek nr ewid. 1020/28 i 1020/29 w Białej Podlaskiej			
FUNKCJA	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis	
PROJEKTANT	inż. Ryszard Suchora	124/BP/82, 504/BP/90 <small>spec. konstrukcyjna, architektoniczna</small>		
SPRAWDZAJĄCY	mgr. inż. arch. Henryk Dołęgowski	259/BP/85 <small>spec. architektoniczna</small>		
Branża:	Data:	Skala:	Nr rys:	Str.
Architektura	I.2025		-	